



## Cetatea Cavalerilor

Fondator: Col. r. Dr. Constantin Moșincă  
Editor: Asociația Națională a Cavalerilor de Culoare  
Editura Tipo MC, Oradea - 2020



*Cartea Mea e și a Ta!*

ISSN 2734-6889

ISSN-L 2734 -6889

### Aviația României în Sărbătoarea

Comandor (Rz.) Ștefan POPA<sup>1</sup>

În fiecare an, la 20 iulie, aviatorii militari și civili, iubitorii zborului, simpatizanții și susținătorii aviatorilor au fericitul prilej de a sărbători Ziua Aviației și a Forțelor Aeriene Române. Forțele Aeriene Române, pe lângă faptul că este arma de elită a Armatei României, trebuie să fie în continuare o instituție de prestigiu a Armatei, păstrătoarea tradițiilor aeronauticii militare și a valorilor de înaltă ținută etică,

spirituală, militară și civică: adevărul, dreptatea, demnitatea, onoarea, gloria, iar membrii acesteia, fie că sunt ofițeri, subofițeri, maiștrii militari, gradati profesioniști sau personal civil contractual, trebuie să fie tot mai respectați de societatea civilă, de instituțiile statului, pentru că ei sunt cei care își riscă viața în orice moment, în țară sau în afara acesteia, pentru apărarea interesului național al României și al NATO.

Pilotul nu este impresionat și uimit de nimic, el pune în practică din cunoștințele acumulate, respectă ordinele și regulamentele, ridică profesionalismul, disciplina și încrederea la cel mai înalt stadiu al perfecțiunii. Ați privit un avion zburând în înaltul cerului? Zborul



<sup>1</sup> Președintele Ligii Aeriene Române, Filiala Cluj



transmite omului cel mai complex mesaj (uimire, fericire, teamă, siguranță, încredere etc.), fiind un izvor al emoțiilor și al bucuriilor. Pentru că întâmplarea nu ajută decât spiritele pregătite, pilotul militar trebuie să depună un efort susținut și perseverent pe întregul carierei militare. Iar, trăsăturile esențiale ale pilotului foarte bine instruit pentru a se confrunta cu spaimele morții sunt curajul și îndrăzneala, așa cum avea să ne prevină și marele Plutarh: „Nimic nu este de necucerit pentru cei curajoși, nimic nu este greu pentru cei îndrăzneți!”. Instituția pilotului este una de vocație, de chemare, dar și de cunoaștere permanentă și disciplină ireproșabilă.

Așadar, orice am spune și orice am face, fie că ne convine sau nu faptul că ridicarea unui avion de la sol impune forțe, mijloace, tehnică de luptă, ceea ce implică costuri pe măsură, Forțele Aeriene Române trebuie să-și îndeplinească cu dăruire și devotament misiunea istorică, după îndemnul marelui patriot Nicolae Bălcescu: „Nu ziceți suntem slabi! Când Dumnezeu dă o misie dă și puterea de-a o împlini. Nu ziceți suntem puțini! Ei erau numai doisprezece, acei apostoli care reformară lumea. Dar ei au izbutit căci aveau în inimile lor dragostea umanității și jertfirea. Fie acestea și simțămintele dumneavoastră și veți regenera aviația. Dară, doamnelor și domnilor, o veți regenera!”

În cadrul istoriei aeronauticii militare românești, există tradiția conform căreia toți eroii aerului sunt încorporați în Ceruri într-o Escadrilă. Aici ei continuă misiunea de apărare a spațiului cosmic, asigurând securitatea aeriană a cetelor de îngeri. Astfel, piloții din ceruri intră sub conducerea marelui strateg de oști îngerești – Arhanghelul Mihail. Legătura noastră cu eroii aerului nu se întrerupe odată cu plecarea acestora la ceruri, ci ea continuă să rămână vie în memoria noastră și avem datoria morală de a nu întrerupe acest fir al comunicării, al cinstirii și al aducerii aminte în memoria noastră colectivă a bravilor eroi. În acest sens, în memoria eroilor aerului, aviatorii ridică monumente, unde ei se adună în anumite momente ale anului, frânturi de amintiri din zborurile lor, comemorează și săvârșesc slujbe religioase. De altfel, fiecare mormânt al unui erou al aerului poate deveni monument, pentru că potrivit tradiției piloților, acesta pe lângă cruce mai are și o pală din elicea unui elicopter, acesta fiind și semnul distinct că acolo este înmormântat un pilot militar.

Cu prilejul Zilei Aviației și a Forțelor Aeriene Române, pe toate aerodromurile militare și aeroporturile naționale și internaționale se desfășoară activități speciale pentru această aniversare: "Ziua Porților Deschise", zboruri demonstrative, zboruri de acrobație aeriană, expoziții de fotografii aeriene, de avioane și tehnică de luptă, lansări de cărți și reviste, ceremonii militare și religioase, depuneri de coroane de flori la "Monumentul Aviatorilor" etc.

În această zi specială pentru aviatori, adresăm urări și felicitări tuturor celor care contribuie la afirmarea aeronauticii românești, participă și susțin împlinirea actului de cultură aviatică, manifestând interes și implicare activă în promovarea valorilor și tradițiilor aeronauticii militare românești.

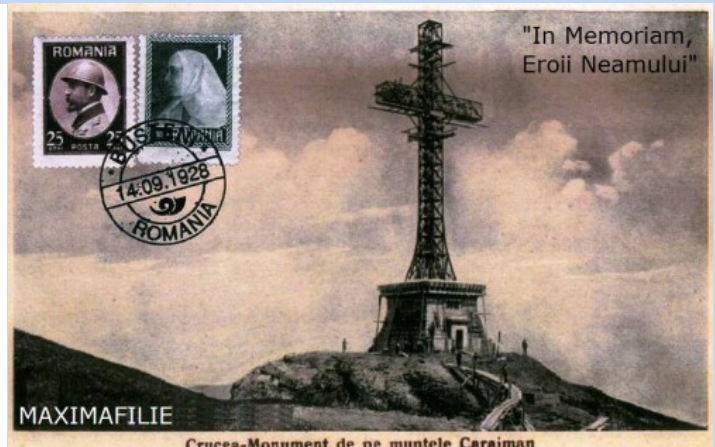
La mulți ani, aviatorule, oriunde te vei afla!

În veci să fiți slăviți, eroi ai aeronauticii militare românești!

**La mulți ani! Cer senin!**

Cluj-Napoca, nr. 7 din 13 iulie 2021

[https://confluente.org/Redactia--Arhiva--2021--07\\_Iulie--Ziua\\_16.dirx](https://confluente.org/Redactia--Arhiva--2021--07_Iulie--Ziua_16.dirx)





3



Home Aviatori romani Aviatia civila Aviatia militara Muzeul Aviatiei Video Autor



Aviatia

Henri Coanda Aurel Vlaicu Doru Davidovici Traian Vuia

Henri Coanda

Henri Coanda Inventii

**Henri Marie Coanda** (n. 7 iunie 1886 - d. 25 noiembrie 1972) a fost un academician si inginer român, pionier al aviatiei, fizician, inventator, inventator al motorului cu reactie si descoperitor al efectului care îi poarta numele.

Biografie Henri Coanda s-a nascut la Bucuresti la 7 iunie 1886, fiind al doilea copil al unei familii numeroase. Tatal lui fusese generalul Constantin Coanda, fost profesor de matematica la Scoala nationala de poduri si sosele din Bucuresti si fost prim-ministru al României pentru o scurta perioada de timp în 1918. Mama sa, Aida Danet, a fost fiica medicului francez Gustave Danet, originar din Bretania. Încă din copilărie viitorul inginer si fizician era fascinat de miracolul vântului, după își va si aminti mai târziu. Henri Coanda a fost mai întâi elev al Scolii Petrice Poenaru din Bucuresti, apoi al Liceului Sf. Sava 1896 unde a urmat primele 3 clase, după care, la 13 ani, a fost trimis de tatal sau, care voia sa-l îndrume spre cariera militara, la Liceul Militar din Iasi 1899. Termina liceul în 1903 primind gradul de sergent major si își continua studiile la Scoala de ofiteri de artilerie, geniu si marina din Bucuresti. Detasat la un regiment de artilerie de câmp din Germania 1904, este trimis la Technische Hochschule (Universitatea Tehnica) din Berlin-Charlottenburg. Pasionat de probleme tehnice si mai ales de tehnica aviatiei, în 1905 Coanda construiește un avion-racheta pentru armata româna.



[https://www.youtube.com/watch?v=L\\_5vECty3kQ](https://www.youtube.com/watch?v=L_5vECty3kQ)